



平成 29 年 3 月 1 日

お客様各位

神原汽船株式会社  
定期船部

**【中国三峡ダムのメンテナンス工事に伴う長江フィーダーサービスへの影響について③】**

拝啓 貴社、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、中国三峡ダムでのメンテナンス工事に伴い、閘門(シップロック)の一部が閉鎖されます。長江三峡通航管理局によると、工事期間は2月2日から40日間の予定とのことです。

つきましては、中国三峡ダムのメンテナンス工事に伴い、弊社重慶-上海フィーダーサービスへの影響が出ます。

ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解を頂きますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

敬具

記

- ・ 中国三峡ダムメンテナンス工事に伴い、閘門(シップロック)の一部が閉鎖。
- ・ 工事期間は 2017 年 2 月 2 日から 40 日間。

**【現在の状況】**

- ・ 影響を受ける港は、重慶(ChongQing)・瀘州(LuZhou)・宜賓(YiBin)の3港。
- ・ 閘門(シップロック)での待機時間は 12 日以上→15 日以上に延長。
- ・ メンテナンス工事と濁水の影響により、中国向け輸入 T/S 貨物は現在上海で大量に滞留している。
- ・ 上海での待機時間は 40 日を超えており、長江での輸送日数は 29 日を超える。
- ・ 現在メンテナンス工事はまだ完了していないため、今後上海での待機時間および長江の輸送日数は更に延びる。
- ・ 中国向け 40GP/HC 貨物のフィーダーのスペースは既に 5 月中旬まで埋まっている。フィーダーのスペースの状況に伴い、**今後 20GP 貨物については積載不可となる。**



上海港での T/S 貨物の無料保管期間は 14 日間となり、以降は 20' GP/RMB4/日、40' GP (HC)/RMB8/日の保管費用を CONSIGNEE へ請求いたします。

フィーダー船社の予想では、5 月上旬にフィーダースケジュールが正常に戻るのではないかとのことです。

余分な費用発生を避けるために、重慶・瀘州・宜賓向けの輸出貨物は、フィーダースケジュールが正常に戻り、全てのコンテナタイプの積載が可能となる 5 月上旬以降に出荷をされることお勧めいたします。

以上

- ・ 本件に関する質問がございましたら、各港代理店までお問い合わせください。