



平成 28 年 10 月 14 日

[日本港におけるフリータイム適用ルール]

〈フリータイム・コンテナ超過保管料・コンテナ返却延滞料・超過料金の定義〉

- ・フリータイムとは、コンテナ超過保管料（デマレージ）・コンテナ返却延滞料（ディテンション）の支払いが生じない猶予期間をいいます。
- ・コンテナ超過保管料（デマレージ）とはコンテナが揚荷港で陸揚げされた翌日からカウントします。
- ・コンテナ返却延滞料（ディテンション）とは、コンテナがCYから搬出された翌日からカウントされ、空コンテナがCYへ返却されるまでの期間に生じる超過料金をいいます。
- ・超過料金とはフリータイムを超過した際に発生するコンテナ超過保管料・コンテナ返却延滞料をいいます。
- ・デマレージは非課税とし、**ディテンションは課税対象**となります。
- ・デマレージ・ディテンションは土・日・祝祭日もカウントの対象と致します

〈適用日〉

- ・平成 28 年 12 月 1 日(木) 日本入港船より

〈各コンテナのフリーデマネージ日数と超過料金〉

FCL	ドライ		フラットラック・オープントップ リーファー*・危険品*		
フリーデマレージ	11 日間		5 日間		
フリーディテンション	3 日間		2 日間		
超過料金	20'	40'		20'	40'
	¥4,000/日	¥6,000/日	1~4 日	¥ 9,000/日	¥13,500/日
			5~9 日	¥18,000/日	¥27,000/日
			10 日~	¥36,000/日	¥54,000/日

*危険品の場合、貨物や港によって保管できる日数・数量に制限がありますので都度ご確認願います。

*リーファーコンテナの場合、港によって保管できる数量に制限がありますので都度ご確認願います。

*ドライコンテナを使用した危険品のディテンション超過料金はドライコンテナの料金体系となります。

LCL	LCL 貨物	
フリータイム	7 日間	
超過料金	1 日~	¥700-/RT/日 (MINIMUM 1RT*)

*RT : Revenue Ton(重量と容積の両面から検量し、数量の大きいほうを適用する単位)

〈お問い合わせ先〉

- ・本件に関する質問がございましたら、各港代理店までお問い合わせ下さい。